

**UPUTSTVO
ZA EKSPLOATACIJU I ODRŽAVANJE MOTORCIKLA**

SPRINT APOLLO



SPRiNT

www.sprintscooters.com

Dragi kupci,
Hvala Vam što ste kupili **SPRINT Apollo**.

Uz ovo uputstvo ćete naučiti pravilne procedure i operacije za održavanje motora. U uputstvu su predstavljene osnove za održavanje i rešavanje bilo kakvih problema. Ovo uputstvo za upotrebu će Vam dati neke detaljnije informacije kako da rukujete sa vozilom. Sve izložene informacije uključujući i fotografije, skice i specifikacije će Vam koristiti prilikom upotrebe vozila. Ukoliko se nešto ne slaže sa ovim uputstvom kontaktirajte svog dilera, koji će Vam izaći u susret prilikom rešavanja bilo kog problema.

Da bi osigurali sigurnu i udobnu vožnju molimo Vas pročitajte ovo uputstvo pažljivo.

TEHNIČKI PODACI

MODEL	Apollo
Dimenzije	2180 x 830 x 1240 mm
Neto težina	133
Meduosovinski razmak	1430 mm
Max. nosivost	150 kg
Rezervoar	6.5 l +/- 0.1 l
Tip motora	1 cilindar, četvorotaktni
Kompresija	9,0 : 1
Zapremina	250 cc
Hlađenje	vodeno
Snaga	13 kw 7500 rmp
Starter	Elektro/mehanički
Paljenje	CDI
Max.brzina	110 km/h
Tip ulja	POLU SINT SAE10W40 API-SG
Tip goriva	Bezolovno, 95 oktana
Kvačilo	Mehaničko
Prednja guma	110/70-17
Zadnja guma	130/70-17
Br.stepena prenosa	5
Prednja kočnica	Disk
Zadnja kočnica	Disk
Svećica	D8RTC, DR8EC
Akumulator	12V 9Ah
Osigurač	10A
Lanac	00:530-108/01:530-106
Prednje svetlo	12V 35/35 w
Svetla migavca	12V 10W
Zadnje svetlo	Didno
Svetlo za tablice	12V 5W

IDENTIFIKACIONI BROJEVI

Broj šasije



Broj motora



Zapišite broj šasije, broj motora, biće vam potrebni za naručivanje rezervnih delova ili prilikom eventualne krađe motora.

DELOVI MOTORA



Pogled sa leve strane

1. prednji blatobran
2. prednje svetlo
3. rezervoar
4. prekidač za dotok goriva (slavina)
5. poluga menjača
6. karburator
7. bočna nožica
8. zadnje svetlo

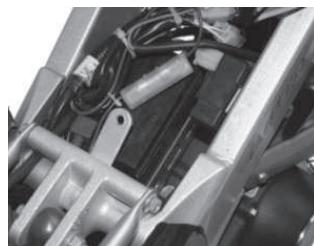
DELOVI MOTORA



Pogled sa desne strane

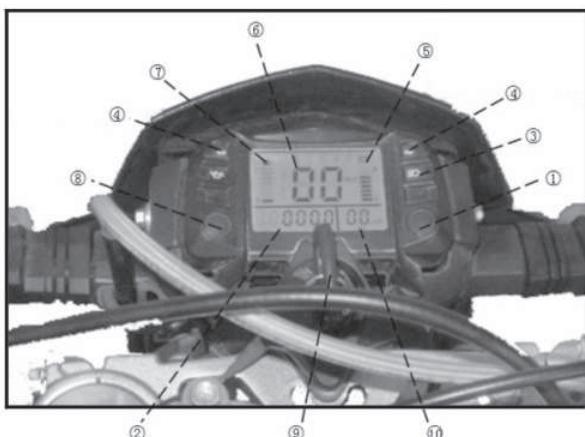
1. zadnji migavac
2. auspuh
3. sedište
4. poluga kurble
5. prednji migavac
6. prednji točak
7. zadnji točak
8. pedala zadnje kočnice
9. zadnji amortizer

OSIGURAČI



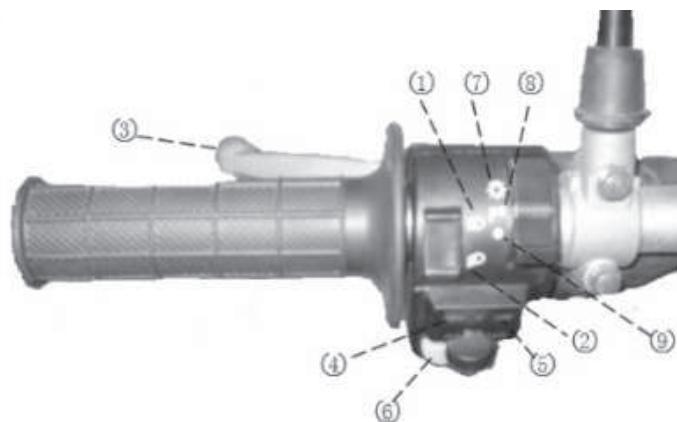
Osigurač služi da se zaštitи akumulator od pregrevana. Osigurač je limitiran na 10 A, ako je jačina preko 10 A osigurač će pregoreti. Ukoliko se pojavi problem sa elektro instalacijama proveriti osigurače.

KONTROLNA TABLA



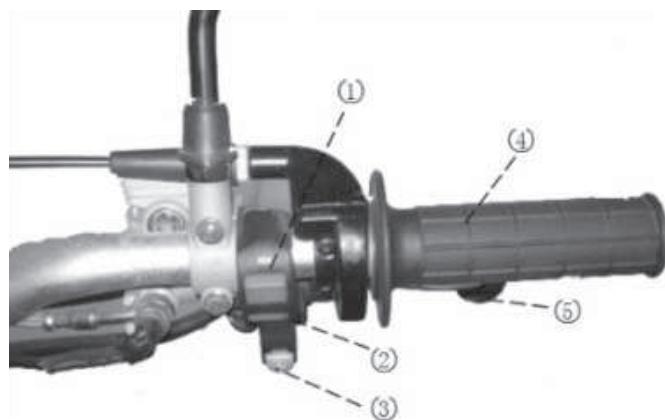
- | | |
|----------------------------------|--|
| 1. izbor km/h ili mph | 6. brzinomer |
| 2. pokazivač pređenih kilometara | 7. indikator nivoa goriva |
| 3. indikator dugog svetla | 8. dugme za resetovanje
pređenih kilometara |
| 4. indikator migavaca | 9. kontakt brava |
| 5. displej stanja akumulatora | 10. tahometar motora |

KONTROLE NA LEVOJ UPRAVLJAČKOJ RUČKI



1. prekidač svetala
2. prekidač za dugo svetlo
3. ručica kvačila
4. prekidač žmigavaca
5. prekidač žmigavaca
6. prekidač za sirenu
- 7, 8, 9. pozicije prekidača svetala

KONTROLE NA DESNOJ UPRAVLJAČKOJ RUČKI



- 1, 2. pozicije prekidača za gašenje agregata
3. električni starter
4. ručica gasa
5. ručica prednje kočnice

ODRŽAVANJE GUMA

Pravilno održavanje guma doprinosi sigurnoj i stabilnoj vožnji. Proveriti pritisak u gumama,

prednja -200 kPa,

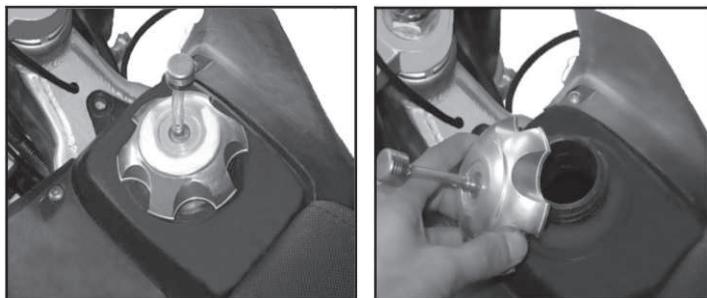


zadnja -200 kPa,



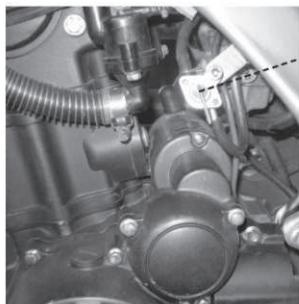
oštećenja ili pukotine na gumama i ukoliko ih ima zameniti gume.

REZERVOAR ZA GORIVO



Prilikom dopune rezervoara obratiti pažnju da se gorivo ne prospe po rezervoaru. Benzin je lako zapaljiva supstanca i lako može izazvati eksploziju. Uvek prilikom dopune rezervoara ugasiti motor.

Prekidač za dotok goriva



Staviti prekidač u ON poziciju nakon starta

Prekidač se nalazi na donjoj levoj strani rezervoara.



FILTER ZA GORIVO

Filter za gorivo filtrira benzin da bi se osigurali da samo čisto gorivo stiže do motora.

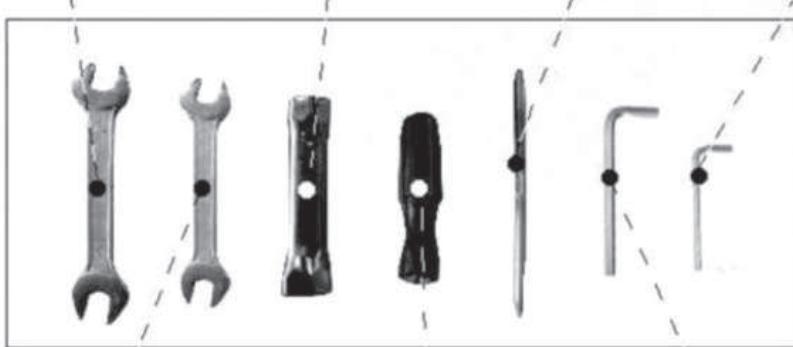
SET ALATA

dvostrani vilasti ključ 13-15

ključ za svećice

dvostrani odvijač

inbus ključ br.4



dvostrani vilasti ključ 8-10

drška odvijača

inbus ključ br. 6

PROVERITI PRE VOŽNJE

1. proveriti nivo ulja



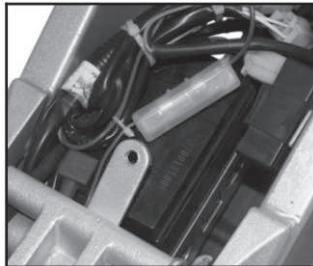
Ukoliko je nivo ulja ispod donje ili blizu donje oznake treba ga dopuniti

2. pokretljivost kvačila



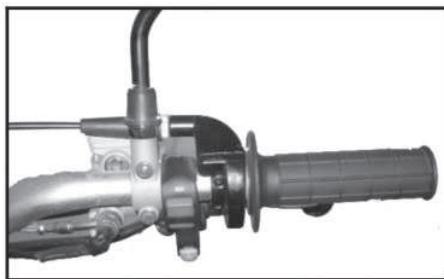
3. količinu goriva u rezervoaru

4. povezanost akumulatora



Akumulator se nalazi ispod sedišta, s leve strane, treba proveriti stanje akumulatora, zategnutost konektora sa +/- terminalima, dopunjavati povremeno akumulator (jednom mesečno), proveriti nivo elektrolita.

5. pokretljivost ručice gasa



6. pokretljivost kormana



7. zategnutost i podmazanost lanca



8. pritisak u gumama

9. kočnice

Proveriti količinu kočione tečnosti i stanje kočionih diskova.

10. indikatore svetla i ispravnost svetla



PALJENJE MOTORA

Preporučujemo električno paljenje motora, ali ukoliko imate nekih po-teškoća motor se može upaliti i mehanički. Saug pomaže pri startovanju hladnog agregata.

⚠ Pažnja!

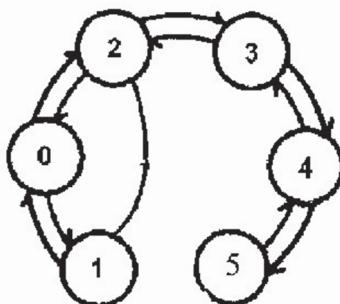
Motor se može startovati samo ako je menjač brzina u neu-tralnom položaju. Nepotrebno dodavanje gasa kada se motor ne kreće može prouzrokovati oštećenja na motoru.

Mehaničko startovanje motora

- Pre startovanja motora menjač mora biti u nultoj brzini
- Izvucite saug da bi dotok vazduha bio manji, što izaziva da se motor lakše startuje.
- Staviti prekidač za dotok goriva u ON poziciju
- Spustiti polugu kurble i pritisnuti je naglo prema dole
- Kada se motor staruje vratiti saug na početnu poziciju

Električno startovanje motora

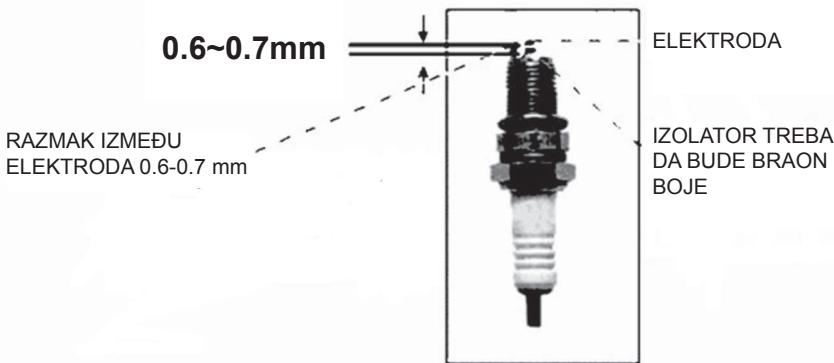
- Pritisnuti prekidač za startovanje i držati kočnice lagano.
- Podignuti saug, a kad se motor zagreje vratiti saug u početnu poziciju
- Držati kvačilo i stisnuti menjač brzine da bi ubacili u prvu brzinu.
- Davati gas postepeno
- Brzine možete menjati levom nogom.



PARKIRANJE MOTORA

- dati migavac za isključenje iz saobraćaja
- smanjiti brzinu
- držati kvačilo
- staviti prekidač za startovanje u OFF poziciju
- staviti menjač u prvu brzinu da bi sprečili da motor sklizne
- isključiti dotok goriva

SVEĆICE



Svećice izvaditi i proveriti , ukoliko ima sivih naslaga to pokazuje da je došlo do pregrevanja motora. Ovakva situacija može biti prouzrokovana pregorevanjem svećice ili njenim oštećenjima.

ODRŽAVANJE LANCA

Pod održavanejim lanca se podrazumeva provera, podmazivanje, pranje i sl. proveriti zategnutost i abrazivnost lanca, periodično ga očistiti i podmazati. Ako primetite bilo kakavo oštećenje lanca obratiti se ovlašćenom serviseru.

INSTRUKCIJE ZA SKLADIŠTENJE MOTORA

Ako ne vozite motor duže vreme treba ga skloniti u zatvoren prostor da bi se sprečila oštećenja. Pre skladištenja motora treba obaviti neke osnovne operacije da bi motor bio spreman za ponovnu vožnju.

- promeniti ulje i uljni filter.
- ispustiti gorivo iz rezervoara i karburatora i poprskati sprejom protiv rđe.
- izvaditi akumulator i staviti ga u hladnu, mračnu i suvu prostoriju.
- podupreti gume sa čvrstim osloncem.

Pažnja!

- **Gorivo je lako zapaljiva supstanca i može doći do eksplozije usled određenih uslova, zbog toga treba biti veoma pažljiv.**
- **Oprati motor i dobro ga obrisati i osušiti.**
- **Da bi sistem paljenja ostao neoštećen potrebno je da svećica bude na svom mestu.**

SIGURNA VOŽNJA

Pravila za sigurnu vožnju:

- provere moraju biti izvšene pre vožnje, pre startovanja motora, da bi se izbegla oštećenja
- samo kvalifikovana osoba, koja ima dozvolu za vožnju motora, može upravljati motorom.
- potpuna pažnja je neophodna u toku vožnje
- voziti na propisanoj udaljenosti od ostalih učesnika u saobraćaju
- poštovati saobraćajne propise
- prebrza vožnja može prouzrokovati nesreće u saobraćaju
- nosite zaštitnu odeću, kacigu, naočare i rukavice radi Vaše sigurnosti.
- bilo koja neautorizovane modifikacije na motoru ili zamena delova mogu učiniti vožnju nesigurnom i kažnjive su.
- ukoliko dođe do neautorizovanih modifikacija firma Massetehnic d.o.o. nije odgovorna.

PLAN ODRŽAVANJA

Sve neophodne radnje prilikom održavanja Vašeg vozila tokom eksploracije navedene su u ovom Planu održavanja. Celokupno održavanje mora biti obavljeno od strane ovlašćenih servisa, a nikako od strane nestručnih lica, pošto to može prouzrokovati oštećenja na vozilu kao i gubitak garancije.

	K - kontrola, čišćenje i podešavanje C - čišćenje (zamena ako je potrebno)		Z - zamena P - podmazivanje			
Deo		NAKON 100 km	NAKON 1000 km	NAKON 2000 km ili SVAKIH 6 MESECI	NAKON 4000 km ili SVAKIH 12 MESECI	NAKON 10000 km ili SVAKE DVE GOD.
Filter vazduha	K	K	C	C	Z	
Filter goriva	K	K	Z	Z	Z	
Filter ulja		Z	Z	Z	Z	
Svećica	K	Z	K/Z	Z	Z	
Start motora		K	K	K	K	
Karburator (ler gas)	K	K	K	K	K	
Prazan hod ručice gasa	K	K	K	K	K	
Motorno ulje	Z	Z	Z	Z	Z	
Antifriz	K	K	K/Z	Z	Z	
Pogonski lanac	K	K	K	K/Z	K/Z	
Curenja ulja	K	K	K	K	K	
Curenje antifriz-a	K	K	K	K	K	
Ventili motora		K	K	K/C	K/C	
Lanac bregaste osovine	K	K	K	K/C	K/C	
Sajla kvačila	K	K	K	K	K	
Kvačilo		K	K	K	K	
Pritegnutost šrafova (motora)	K	K	K	K	K	
Izduvni sistem		K	K	K	K	
Rezervoar i vodovi goriva	K	K	K	K	K	
Akumulator	K	K	K	K	K	
Ležaj prednje viljuške	K	K	K	K	K	
Amortizeri (prednji i zadnji)	K	K		K	K	
Pneumatici (pritisak)	K	K	K	K	K	
Kočioni sistem	K	K	K	K	K	
Kočiona tečnost	K	K	K	K	Z	
Bočna nožica	K	K	K/P	K/P	K/P	
Pritegnutost šrafova (šasija)	K	K	K	K	K	
Signalizacija	K	K	K	K	K	

Spisak ovlašćenih servisera

NOVI SAD	"Massetehnic" d.o.o.	021/673-60-22
BEOGRAD	"Kart moto"	064/127-56-10
BEOGRAD	"B&T"	063/208-523
BEOGRAD	"Placet"	011/311-0384
ADA	"Černak"	024/653-335
ALEKSINAC	"Lipa Promet"	018/803-334
APATIN	"Cvjetičanin"	025/778-898
ARILJE	"Paramun"	031/891-348
BAČ	"Ferit"	021/771-283
BAČKA PALANKA	"Ferit"	021/753-818
B. PETROVAC	"Čarli Moto"	021/781-232
B. TOPOLA	"Top motori"	024/713-894
BEĆEJ	"Minishop"	021/691-9427
ČAČAK	Skuter- "Auto Evropa"	032/ 221-293
INDIJA	"Trgoprodukt"	022/560-319
JAGODINA	"Auto servis Zoran"	035/230-946
JAGODINA	"Motomax"	064 /0000-752
KIKINDA	"Auto limar Popović"	0230/421-262
KLADOVO	"Max Mobil"	063/277-537
KNJAZEVAC	"Maki"	019/737-050
KOVIN	"Romić"	013/744-515
KRAGUJEVAC	"Metal"	034/305-385
KRUŠEVAC	"Auto-trgovina"	037/342-8245
KURSUMLJIA	"Ada"	063/803-93-90
LAZAREVAC	"Očaga auto"	064/172-5840
LESKOVAC	"Vlada Invest"	064/465-77-77
LOZNICA	"Tomin"	015/872-990
NOVI PAZAR	"Auto centar cesta"	020/389-210
NOVA PAZOVA	"Maj auto"	063/523-471
NEGOTIN	"Max Mobil"	062/579-579
NIŠ	"Motoshop"	018/271-533
OBRENOVAC	"ADJ Company"	011/7729-252
ODŽACI	"Ferit"	025/5746-123
PANČEVO	"AS"	013/331-993
PARACIN	"Neša auto"	035/567-465
PIROT	"Can-Com"	010/ 311-722
POŽAREVAC	"Moto shop"	012/551-129
POŽAREVAC	"Mini motor"	012/213 501
RUMA	"Grunf"	063/725-05-02
RUMA	"CM trgovina"	022 470 700
SENTO	"Auto servis Đula"	024/822-518
STARNA PAZOVA	"Maj auto"	022/317-637
SOMBOR	"Ferit"	025/449-044
SOKO BANJA	"Lipa promet"	018/844-088
SR. MITROVICA	"MD Golf"	022/639-110
SVILAJNAC	"Hrast"	035/311-513
SUBOTICA	"Massetehnic"	024/543-642
ŠABAC	"Točak M"	064/0039-048
ŠID	"Ferum"	022/716-690
TEMERIN	"SKY"	021/846-510
TEMERIN	Motocentar "RAPSOL"	021/843-619
UŽICE	"Moto Iva"	031/553-476
V'RANJE	"Minas"	017/415-404
VRBAS	"Roler"	021/707-412
VRSAC	"Motostar"	013/831-873
VELIKI KUPCI	"Trgovina Minić"	037/864-160
VALJEVO	"Elter"	014/233-097
VELIKA PLANA	"Darcomerc"	065/477-8895
ZAJECAR	"RM Trade"	019/422-826
ZRENJANIN	"Moto servis Đole"	023/569-706



Zbog mogućih izmena pogledajte aktuelni spisak ovlašćenih servisera na našem sajtu www.sprintscooters.com