

**UPUTSTVO
ZA EKSPLOATACIJU I ODRŽAVANJE SKUTERA**

SPRINT CHALLENGER



SPRiNT

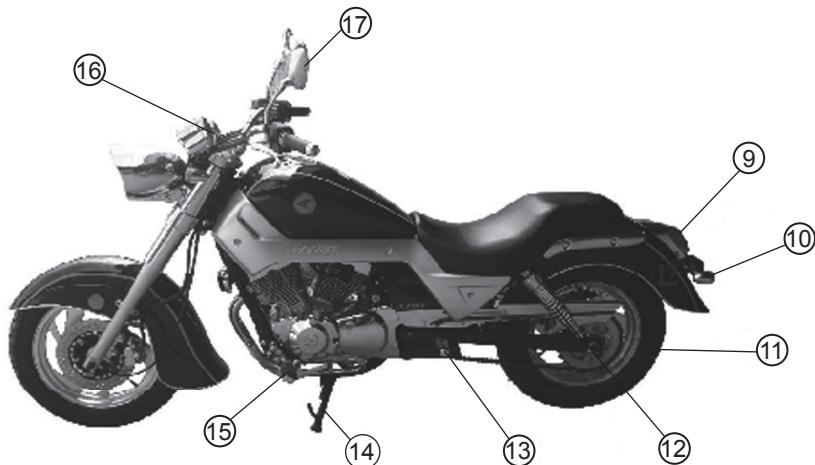
www.sprintscooters.com

DELOVI MOTORA



1. Prednji točak
2. Prednji blatobran
3. Prednji amortizer
4. Prednje svetlo
5. Rezervoar
6. Bočni oklop
7. Sedište
8. Zadnji blatobran

DELOVI MOTORA



9. Zadnje svetlo
10. Osvetljenje registrarske tablice
11. Zadnji točak
12. Zadnji amortizer
13. Oslonac za nogu suvozača
14. Bočna nožica
15. Oslonac za nogu vozača
16. Kontrolna tabla
17. Retrovizor

PRAVILA ZA SIGURNU VOŽNJU:

- Pre startovanja motora morate proveriti sam motor.
- Vozač mora imati dozvolu za motor koju ne sme da pozajmljuje drugim licima

Kako bi Vaša vožnja bila sigurna treba da:

- nosite zaštitnu kacigu
- koristite svetlo
- ne vozite prebrzo na putu
- poštujete striktno pravila saobraćaja
- kada skrećete na vreme dajete signal zbog drugih učesnika u saobraćaju
- održavate odgovarajuću razdaljinu između učesnika u saobraćaju

Za zaštitu:

zbog vaše sigurnosti nosite kacigu, zaštitne naočari i odgovarajuće rukavice, nosite odgovarajuću odeću

Prevoz tereta:

- Teret bi trebalo da bude blizu centra motora, ravnomerno rasporedite teret sa obe strane.
- Pravilan raspored tereta utiče na pritisak u gumama i na amortizere
- Sav teret mora biti dobro osiguran na motoru.
- Ne opterećujte motor više od dozvoljene nosivosti (150 kg)

POGLED SA PREDNJE STRANE



- | | |
|--------------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Prek. žmigavaca / sirene /svetala | 6. Prednja kočnica |
| 2. Leva ručka | 7. Komanda gasa |
| 3. Ručica kvačila | 8. Prekidač svetla / gašenja / starta |
| 4. Retrovizori | 9. Čep rezervoara |
| 5. Kilometar sat | |

IDENTIFIKACIONI BROJEVI



1. BROJ ŠASIJE



2. BROJ MOTORA

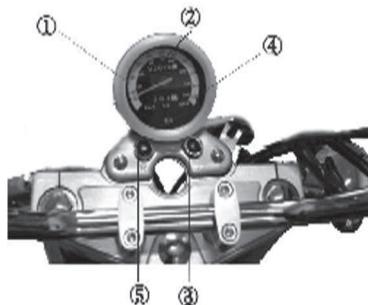


3. IDENTIFIKACIONA PLOČICA

Zapišite broj šasije, broj motora, biće vam potrebnii za naručivanje rezervnih delova ili prilikom krađe motora.

1. Broj šasije se nalazi na vertikalnoj cevi rama, sa desne strane kod kormana
2. Broj motora, tip je napisan ispod bloka motora sa leve strane
3. Identifikaciona pločica se nalazi levo od rama vertikalne cevi.

KONTROLNA TABLA



- | | |
|--------------------------------------|---------------------------------|
| 1. Brzinometar | 4. Pređeni km od zadnjeg reseta |
| 2. Kilometar sat (ukupno pređeni km) | 5. Indikator neutralne brzine |
| 3. Indikator žmigavca | |

KONTAKT BRAVA

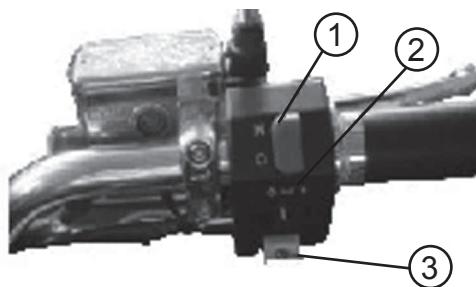


Prekidač za paljenje je smešten levo dole od rezervoara goriva.

OFF – električna mreža je isključena , motor ne radi i ključ možete izvaditi

ON – električna mreža je uključena, motor možete startovati, ključ se ne može izvaditi

PREKIDAČI NA DESNOJ RUČKI



Prekidač za hitno gašenje – Ako prekidač (1) stoji u poziciji (gore) znači da nema kontakta, nije moguće startovati agregat dok se prekidač ne prebaci u donju poziciju (dole).

Prekidač za svetla – Postoje tri pozicije:



- poziciona svetla za obeležavanje vozila

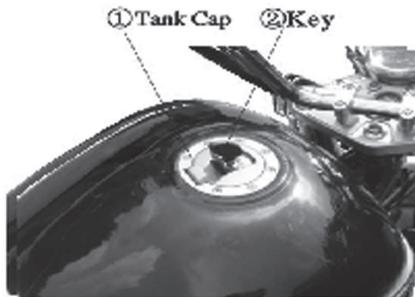


- svetla za vožnju motocikla



- isključena sva svetla

REZERVOAR ZA GORIVO



Kapacitet rezervoara je 11 litara sa rezervom od 1.6 l.

Gorivo treba da je bezolovno - 90 oktana. Za rezervu stavite ključ u bravu (2), okrenite ključ na desno za 90 stepeni, izvadite poklopac rezervoara (1).

Pažnja!

Nakon tankovanja dobro zatvoriti poklopac.

Gorivo je lako zapaljivo, proverite da li je motor ugašen kada otvarate poklopac rezervoara

Prekidač za gorivo (slavina):

- prekidač za gorivo se nalazi na donjoj levoj strani rezervoara, prebacite prekidač u poziciju **OFF**, tada se dovod goriva prekida
- prebacite prekidač u poziciju **ON**, dotok goriva je uspostavljen
- Kada je prekidač u poziciji **RES** tada koristite rezerve goriva
- Nakon što sete dopunili rezervoar prebacite prekidač iz pozicije RES

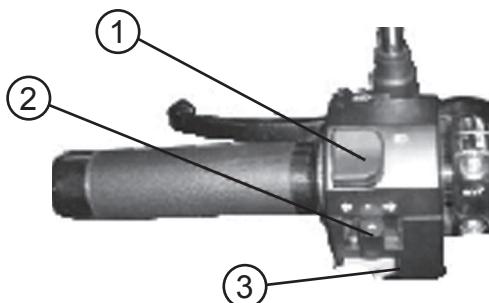
Ulje za podmazivanje:

Koristite polusintetičko ulje za vazdušno hlađene motore gradacije SAE10W40 API SG ili SC.

Prekidač za električno paljenje – Motor se startuje.

Brava za zaključavanje – da bi zaključali treba da korman okrenete prema levo i zatim stavite ključ u bravu i okrenete je u smeru kazaljke na satu. Kada parkirate motor ne zaboravite da zaključate korman.

PREKIDAČI NA LEVOJ RUČKI



Promena prednjeg svetla: pomeranjem prekidača (1) u odgovarajuću poziciju aktivira se kratko ili dugačko svetlo.

Prekidač za migavce: - Pomerite prekidač (2) na levu stranu za skretanje u levo, a u desnu stranu za skretanje desno.

Prekidač za sirenu: Pritisnite prekidač (3) ukoliko vam je potrebna sirena.

PNEUMATICI

Odgovarajući pritisak u gumama održavaće motor stabilnim, udobnim, sigurnim i produžiće radni vek motora.

	Prednji	Zadnji
vozač	pritisak 200 kpa	pritisak 200 kpa
vozač + putnik	pritisak 200 kpa	pritisak 220 kpa
dimenzija	Prednji točak 110/90-16	Zadnji točak 130/90-15

Ako je pritisak nepravilan može prouzrokovati štetu na pneumaticima, kao i opasnost u vožnji. Proverite pritisak pre vožnje, da li su gume oštećene.Ukoliko ima nekih oštećenja treba promeniti gume.

Šare na gumama treba da budu najmanje 1.5 mm na prednjem i 2.0 mm na zadnjem točku.

PROVERITI PRE VOŽNJE:

Osnovne provere pre vožnje oduzeće vam nekoliko minuta ali učiniće vožnju sigurnijom. Proverite sledeće :

- dovod goriva, da li ima oštećenja ili curenja
- količinu goriva
- pregled prednje i zadnje gume, pritisak u gumama
- akumulator
- testirajte gas, ručicu za gas, da li adekvatno reaguje i da li zaglavljuje
- proverite sirenu i svetla
- zategnutost lanca, podmazivanje
- osovine prednju i zadnju, motorne dodatke i čvrstinu šrafova

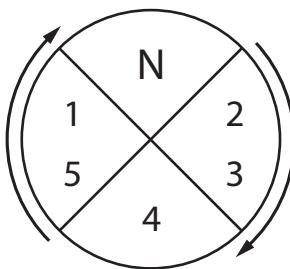
POKRETANJE MOTORA

- prekidač za gorivo stavite u poziciju OPEN.
- stavite ključ i okrenite u poziciju ON.
- izbacite iz brzine i upaliće se zelena sijalica.

Habanje motora:

- ne koristite pun gas sa kvačilom kako ne bi oštetili agregat.
- na početku vožnje treba voziti pažljivo.

VOŽNJA MOTORA



- pustiti da se motor zagreje postepeno
- da bi ubazavali postepeno polako otpuštajte kvačilo
- kada motor dostigne stalnu brzinu, smanjite gas motora, zgazite nožicu birača, pa zatim drugi put, na isti način se ubacuje u druge brzine
- gas i kvačilo treba da uskladite pri promenama brzine
- ne davati gas naglo

⚠ PAŽNJA!

Menjanje brzine je zabranjeno ako kvačilo nije otpušteno ili ako je gas isključen, u suprotnom će izazvati štetu na motoru.

PROVERA I ODRŽAVANJE KOČNICA

Stavite motor na ravnu površinu, proveriti nivo ulja na pokaživaču ulja, da bi se uverili da je bar na nivo od dve oznake. Ukoliko je nivo ispod dozvoljenog treba odvesti motor na proveru kočionog creva, da li ima nekih curenja i dopunite zatim ulje. Da bi dopunili ulje odvrnute šraf, skinite poklopac i sipajte ulje.

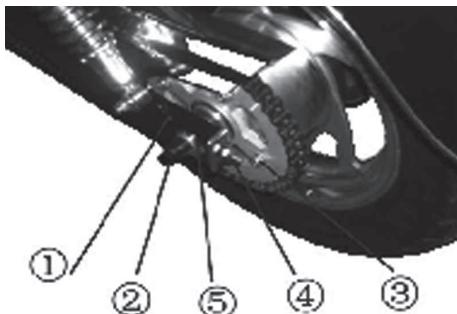
PROVERA ULJA ZA PODMAZIVANJE

Proverite ulje za podmazivanje svaki dan pre vožnje. Nivo ulja treba da bude između 1 (gornja oznaka) i 2 (donja oznaka)

UPOTREBA I PROVERA SVEĆICA

- odvrnite svećicu
- proverite da li ima prljavštine ili oštećenja
- promenite svećicu ako je napukla
- razmak između elektroda treba da iznosi 0.7 ± 0.1 mm

PODEŠAVANJE POGONSKOG LANCA



- 1- lanac
- 2- osovina zadnjeg točka
- 3 - šraf za podešavanje
- 4 - zavrtanj za podešavanje
- 5 - skala oznaka

Proverite fleksibilnost lanca.Podesite slobodan pad posle promene podešavanja zategnutosti.

Podmazivanje lanca:

Skinite zaštitnik lanca i zatim poprskajte lanac. Očistite lanac i osušite ga. Proverite da li ima oštećenja, krutosti, pukotina na lancu, ukoliko ima zamite lanc. Podmažite lanc odgovarajućim uljem.

TEHNIČKI PODACI

Dimenziјe	2405/840/1090 mm
Osovinsko rastojanje	1635 mm
Masa	172 kg
Osnova	1400 mm
Motor	V oblik, 2 cilindra, 4-taktni, vazdušno hlađenje
Kompresija	10:1
Snaga	12,7 Kw / 8000 r/min
Max. torzija	obrtni momenat 18 Nm / 6000 o/min
Paljenje	TCI
Razmak usisnog ventila	0.06-0.10 mm
Razmak izduvnog ventila	0.06-0.10 mm
Startovanje	električno
Kvačilo	mehaničko
Akumulator	12V 9Ah
Prednje svetlo	12V 35/35 w
Zadnje svetlo	12V 5/21 w
Prednji migavac	12V 10 w
Zadnji migavac	12V 10 w
Kilometar sat	12V 1.7 e
Sirena - truba	12V 1.5 A
Max. brzina	120 km/h
Ekonomična potrošnja goriva	2.5 l / 100 km
Prednja kočnica	disk
Zadnja kočnica	disk
Prednja guma	110/90-16
Zadnja guma	130/90-15
Kapacitet rezervoara	18 l

PLAN ODRŽAVANJA

Sve neophodne radnje prilikom održavanja Vašeg vozila tokom eksploatacije navedene su u ovom Planu održavanja. Celokupno održavanje mora biti obavljeno od strane ovlašćenih servisa, a nikako od strane nestručnih lica, pošto to može prouzrokovati oštećenja na vozilu kao i gubitak garancije.

	K - kontrola, čišćenje i podešavanje C - čišćenje (zamena ako je potrebno)		Z - zamena	P - podmazivanje		
Deo		NAKON 100 km	NAKON 1000 km	NAKON 2000 km ili SVAKIH 6 MESECI	NAKON 4000 km ili SVAKIH 12 MESECI	NAKON 10000 km ili SVAKE DVE GOD.
Filter vazduha	K	K	C	Z	Z	Z
Filter goriva	K	K	Z	Z	Z	Z
Filter ulja		Z	Z	Z	Z	Z
Svećica	K	Z	K/Z	Z	Z	Z
Start motora		K	K	K	K	K
Karburator (ler gas)	K	K	K	K	K	K
Prazan hod ručice gasa	K	K	K	K	K	K
Motorno ulje	Z	Z	Z	Z	Z	Z
Pogonski lanac	K	K	K	K/Z	K/Z	
Curenja ulja	K	K	K	K	K	K
Ventili motora		K	K	K/C	K/C	
Lanac bregaste osovine	K	K	K	K/C	K/C	
Sajla kvačila	K	K	K	K	K	
Kvačilo		K	K	K	K	
Pritegnutost šrafova (motora)	K	K	K	K	K	
Izduvni sistem		K	K	K	K	
Rezervoar i vodovi goriva	K	K	K	K	K	
Akumulator	K	K	K	K	K	
Ležaj prednje viljuške	K	K	K	K	K	
Amortizeri (prednji i zadnji)	K	K		K	K	
Pneumatici (pritisak)	K	K	K	K	K	
Kočioni sistem	K	K	K	K	K	
Kočiona tečnost	K	K	K	K	Z	
Bočna nožica	K	K	K/P	K/P	K/P	
Pritegnutost šrafova (šasija)	K	K	K	K	K	
Signalizacija	K	K	K	K	K	

Spisak ovlašćenih servisera

NOVI SAD	"Massetehnic" d.o.o.	021/673-60-22
BEOGRAD	"Kart moto"	064/127-56-10
BEOGRAD	"B&T"	063/208-523
BEOGRAD	"Placet"	011/311-0384
ADA	"Černak"	024/853-335
ALEKSINAC	"Lipa Promet"	018/803-334
APATIN	"Cvjetičanin"	025/778-898
ARILJE	"Paramun"	031/891-348
BAČ	"Ferit"	021/771-283
BAČKA PALANKA	"Ferit"	021/753-818
B. PETROVAC	"Čarli Moto"	021/781-232
B. TOPOLA	"Top motori"	024/713-894
BEĆEJ	"Minishop"	021/691-9427
ČAČAK	Skuter- "Auto Evropa"	032/ 221-293
INDIJA	"Trgoprodukt"	022/560-319
JAGODINA	"Auto servis Žoran"	035/230-946
JAGODINA	"Motomax"	064 /0000-752
KIKINDA	"Auto limar Popović"	0230/421-262
KLADOVO	"Max Mobil"	063/277-537
KNJAJEVEAC	"Maki"	019/737-050
KOVIN	"Romić"	013/744-515
KRAGUJEVAC	"Metal"	034/305-385
KRUŠEVAC	"Auto-trgovina"	037/342-8245
KURŠUMLIJA	"Ada"	063/803-93-90
LAZAREVAC	"Očaga auto"	064/172-5840
LESKOVAC	"Vlada Invest"	064/465-77-77
LOZNICA	"Tomin"	015/872-990
NOVI PAZAR	"Auto centar cesta"	020/389-210
NOVA PAZOVA	"Maj auto"	063/523-471
NEGOTIN	"Max Mobil"	062/579-579
NIŠ	"Motoshop"	018/271-533
OBRENOVAC	"ADJ Company"	011/7729-252
ODŽACI	"Ferit"	025/5746-123
PANČEVO	"AS"	013/331-993
PARAĆIN	"Neša auto"	035/567-465
PIROT	"Can-Corn"	010/ 311-722
POŽAREVAC	"Moto shop"	012/551-129
POŽAREVAC	"Mini motor"	012/213 501
RUMA	"Grunf"	063/725-05-02
RUMA	"CM trgovina"	022 470 700
SENTA	"Auto servis Đula"	024/822-518
STARAZPAZOV	"Maj auto"	022/317-637
SOMBOR	"Ferit"	025/449-044
SOKO BANJA	"Lipa promet"	018/844-088
SR. MITROVICA	"MD Golf"	022/639-110
SVILAJNAC	"Hrast"	035/311-513
SUBOTICA	"Massetehnic"	024/543-642
ŠABAC	"Točak M"	064/0039-048
ŠID	"Ferum"	022/716-690
TEMERIN	"SKY"	021/846-510
TEMERIN	Motocentar "RAPSOLO"	021/843-619
UŽICE	"Moto Iva"	031/553-476
VRANJE	"Minas"	017/415-404
VRBAS	"Roler"	021/707-412
VRŠAC	"Motostar"	013/831-873
VELIKI KUPCI	"Trgovina Minić"	037/884-160
VALJEVO	"Elter"	014/233-097
VELIKA PLANA	"Darcomerc"	065/477-8895
ZAJEČAR	"RM Trade"	019/422-826
ZRENJANIN	"Moto servis Đole"	023/569-706



Zbog mogućih izmena pogledajte aktuelni spisak ovlašćenih servisera na našem sajtu www.sprintscooters.com

Hvala Vam što ste izabrali motocikl **SPRINT**. Motocikl je dizajniran i proizveden tako da ima odlične performanse koje pružaju veliku sigurnost i udobnost pri vožnji. Da bi Vaša vožnja bila sigurnija, mi Vam predlažemo da pročitate uputstvo, jer time osiguravate pored sopstvene bezbednosti i duži vek rada vašeg motora.

PAŽNJA!!!

- motocikl Sprint je dizajniran samo za jednu osobu (vozača), u izuzetnim slučajevima može se voziti još jedna osoba, ali tad proizvođač i uvoznik ne snose odgovornost za takav ili sličan postupak.
- motocikl uvek vozite po uređenim- asfaltnim kolovoznim površinama, on nije namenjen za "off road" – terensku vožnju.